



PRODUCTOS METAL LUBE - 8DFT - DIESEL FUEL TREATMENT 236ML.

TRATAMIENTO PARA EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DIÉSEL

La entrada en vigor del REAL DECRETO 287/2001, de 16 de marzo, por el que se reduce el contenido de azufre de determinados combustibles líquidos, a mejorado sustancialmente la reducción de gases contaminantes, pero a la vez esa reducción de azufre ocasiona múltiples fallos en el sistema de combustible diésel, dado que el azufre actuaba manteniendo una lubricación óptima en todo el sistema.

La acción de Metal Lube DIESEL FUEL TREATMENT consigue hacer un tratamiento en todos los componentes internos en movimiento como; Bomba de baja y alta presión, reguladores, captador de presión, inyectores, válvulas de admisión y escape, válvula de turbo y válvula AGR, este tratamiento mantiene limpio todo el sistema, libre de suciedad, tales como barnices y gomas producidas por la degradación natural del gasoil, previene la acumulación de agua por condensación y protege contra la oxidación y corrosión, también mejorar el rendimiento del combustible sin aumentar el cetano, por lo que se consigue una reducción real en su consumo.

* MANTIENE LIMPIAS Y LUBRICADAS INYECTORES Y VÁLVULAS * PROTEGE LA BOMBA DE ALTA PRESIÓN * FACILITA EL ARRANQUE EN FRÍO * REDUCE ATASCAMIENTO DEL FILTRO Y ALARGA SU VIDA * REDUCE EMISIONES DE CO₂ Y HUMOS NEGROS * PREVIENE Y/O RECUPERA PÉRDIDA DE POTENCIA * MEJORA LA ACELERACIÓN * PREVIENE LA FORMACIÓN DE AGUA PRODUCIDA POR CONDENSACIÓN * EVITA LA CORROSIÓN Y LA FORMACIÓN DE CALAMINAS * DISPERSA LA FORMACIÓN DE RESINAS INSOLUBLES * MEJORA EL RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE Y REDUCE SU CONSUMO * PROTEGE EL FILTRO DE PARTÍCULAS * NO ALTERA EL CETANO EN EL GASOIL.

USOS MÁS FRECUENTES:

En todo tipo de motor o maquinaria que utilice Gasoleo.

APLICACIÓN Y DOSIFICACIÓN:

La primera vez que lo utilice, ponga un envase entero de 236 ml., repita a los 8.000 Km.

Tratamiento de mantenimiento: 1 ml. por cada litro de combustible diesel, o si lo desea ¼ del contenido del envase cada vez que llene el deposito de combustible. Cuando acabe el envase espere otra vez 8.000 Km.

Recomendable Pre. ITV

Antes de pasar la ITV, vierta el contenido de un envase (236 ml.) en un deposito de combustible y consuma al menos ½ deposito antes de la inspección.

Indicaciones: Vierta primero el tratamiento en el deposito y a continuación el combustible para facilitar su mezcla homogénea.

Puede utilizarlo en vehículos con filtro de partículas.

