



## **AMALIE ACEITES Y LUBRICANTES - EMWS153 - AMAX 200 0W30 5L**

Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos bajos en cenizas (Low SAPS) de última generación.

Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos bajos en cenizas (Low SAPS) de última generación. Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos bajos en cenizas (Low SAPS) de última generación.

Especialmente diseñado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones de vehículos diesel y gasolina, combinado con una elevada contribución al ahorro de combustible y energía. Posee un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, características indispensables para conseguir una óptima compatibilidad con sistemas de postratamiento de gases SCR, EGR y convertidores catalíticos gasolina (CAT), especialmente en los que incorporan filtros atrapadores de partículas (DPF/FAP). Excelente control de la fricción, reduciendo el desgaste en el momento del arranque, sobre todo en vehículos modernos equipados con sistemas Stop&Start y sistemas híbridos. La selección de aditivos y su ajustada formulación proporcionan reprises intensos y aceleraciones limpias, minimizando la fricción de los elementos lubricados. Alto grado de detergencia, dispersancia y poder antidesgaste, prolongando la vida de los elementos lubricados y manteniendo limpios los elementos vitales del motor y evitando la formación de depósitos, lacas o barnices. Evita la acumulación de depósitos en los anillos de los pistones y turbocompresores, garantizando la lubricación eficiente del turbo sin cristalización, y por tanto, su contribución al ahorro de combustible. Ahorro de hasta un 3% de combustible gracias a su bajo coeficiente de fricción, que permite reducir las pérdidas de potencia por fricción de los elementos del motor, y por tanto, un ahorro energético superior en comparación con otros aceites convencionales. Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> debido al menor consumo de combustible. Mejorada resistencia térmica y a la oxidación, lo que permite aumentar los intervalos de cambio de aceite con respecto a aceites de categorías anteriores. Su baja volatilidad permite reducir el consumo de aceite y la emisión de hidrocarburos. Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diesel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DPF/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante. Compatible con motorizaciones modernas Euro V y anteriores.

nivel de calidad ACEA C2 PSA b712312

